



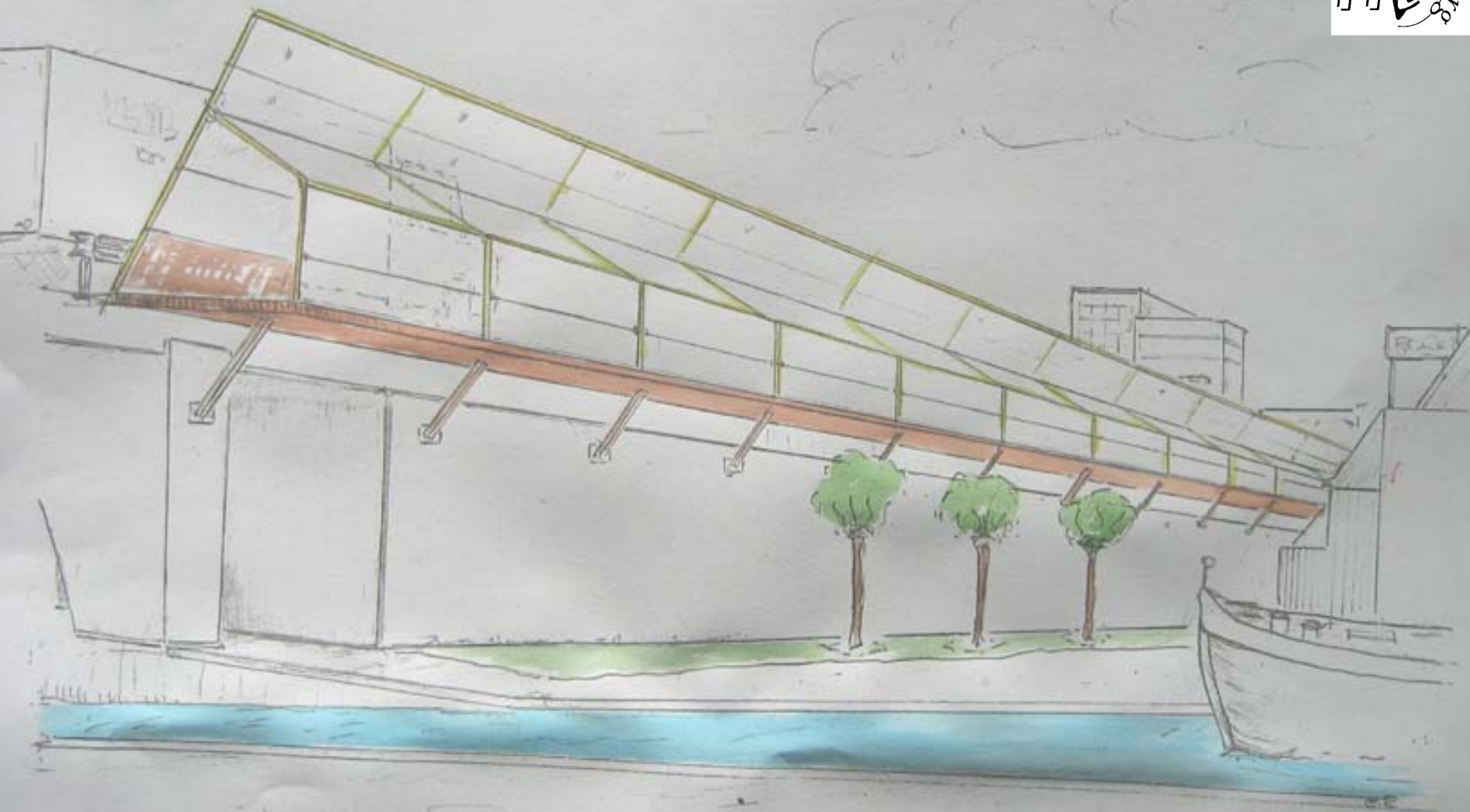
stichting 'Mooi Voorburg'

Presentatie gehouden in
hotel Mövenpick te Voorburg
op 27 februari 2006

Fietsviaduct

Een fiets- en brommerpad bevestigd
aan het auto- en treinviaduct van de
A12 door Oude Centrum Voorburg

Uw treft deze presentatie op www.mooivoorburg.nl



Fietsviaduct langs de A12 over de Vliet



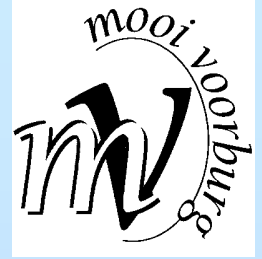
stichting 'Mooi Voorburg'



Beleid van de overheid

- De overheid wil het gebruik van fiets en bromfiets bevorderen teneinde minder autoverkeer te krijgen
- Omdat het aantal fietsers en brommers zal gaan toenemen moeten er maatregelen worden getroffen om de veiligheid en verkeerssnelheid goed te laten verlopen

stichting 'Mooi Voorburg'



Beleid van de Gemeente

- Herenstraat: een unieke kwaliteitswinkelpromenade
- Kruisend verkeer van fietsers, brommers en auto's elimineren
- Overgang Kerkbrug minder belasten
- Gevaarlijke kruising over de Westvlietweg opheffen
- Noodzaak tot verbetering veiligheid vanwege:
 - Hinder: jakkerende racefietsers c.q. brommers
 - Gevaar: aanrijding van voetgangers
 - Schade: kans op ernstig letsel

stichting 'Mooi Voorburg'

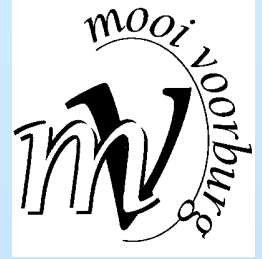


Wat doorsnijdt het Oude Centrum van Voorburg?

- Het auto- en treinviaduct van de A12
- Een kunstwerk van architect Weber langs dit viaduct
- De nationale **Fietsroute** vanaf de Laan van Nieuw Oosteinde/Maanweg naar de Kerkbrug en over de Vliet



stichting 'Mooi Voorburg'



Wie maken gebruik van de Fietsroute Herenstraat?

- a. *Mensen die niet stoppen in Oude Centrum*
- Mensen die wonen in Leidschenveen, Nootdorp en Zoetermeer en die werken in Den Haag
 - Schoolgaande kinderen die naar het Maartenscollege en Huygenslyceum of het Wellandcollege gaan
 - Anderen die straks met de fiets de activiteiten in het Forepark willen bezoeken

stichting 'Mooi Voorburg'

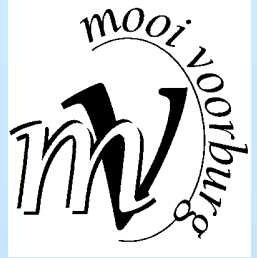


Wie maken gebruik van de Fietsroute Herenstraat?

b. Mensen die wel willen stoppen en boodschappen doen in het Oude Centrum

- Toeristen/passanten die de nationale fietsroute gebruiken
- Bewoners van het Oude Centrum en omgeving

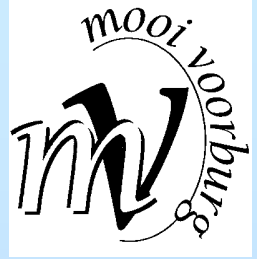
stichting 'Mooi Voorburg'



Wat te doen voor de doorgaande fietser/brommers?

- Zo min mogelijk onveilige kruisingen waarvoor moet worden gestopt (geen aanrijdingen en slachtoffers)
- Snelle, comfortabele en veilige fiets/bromfietspaden
- Geen voortdurende politiecontroles (handhaving)

stichting 'Mooi Voorburg'



Wat te doen voor de commercie in het Oude Centrum?

- Ongestoord en veilig winkelen door handhaven van van de Herenstraat e.o. als voetgangersgebied
- Heldere en ondubbelzinnige bebording
- Fietsenrekken bij de entrees van het Oude Centrum
- Versterking Beschermd Dorpsgezicht als monumentaal gebied

stichting 'Mooi Voorburg'

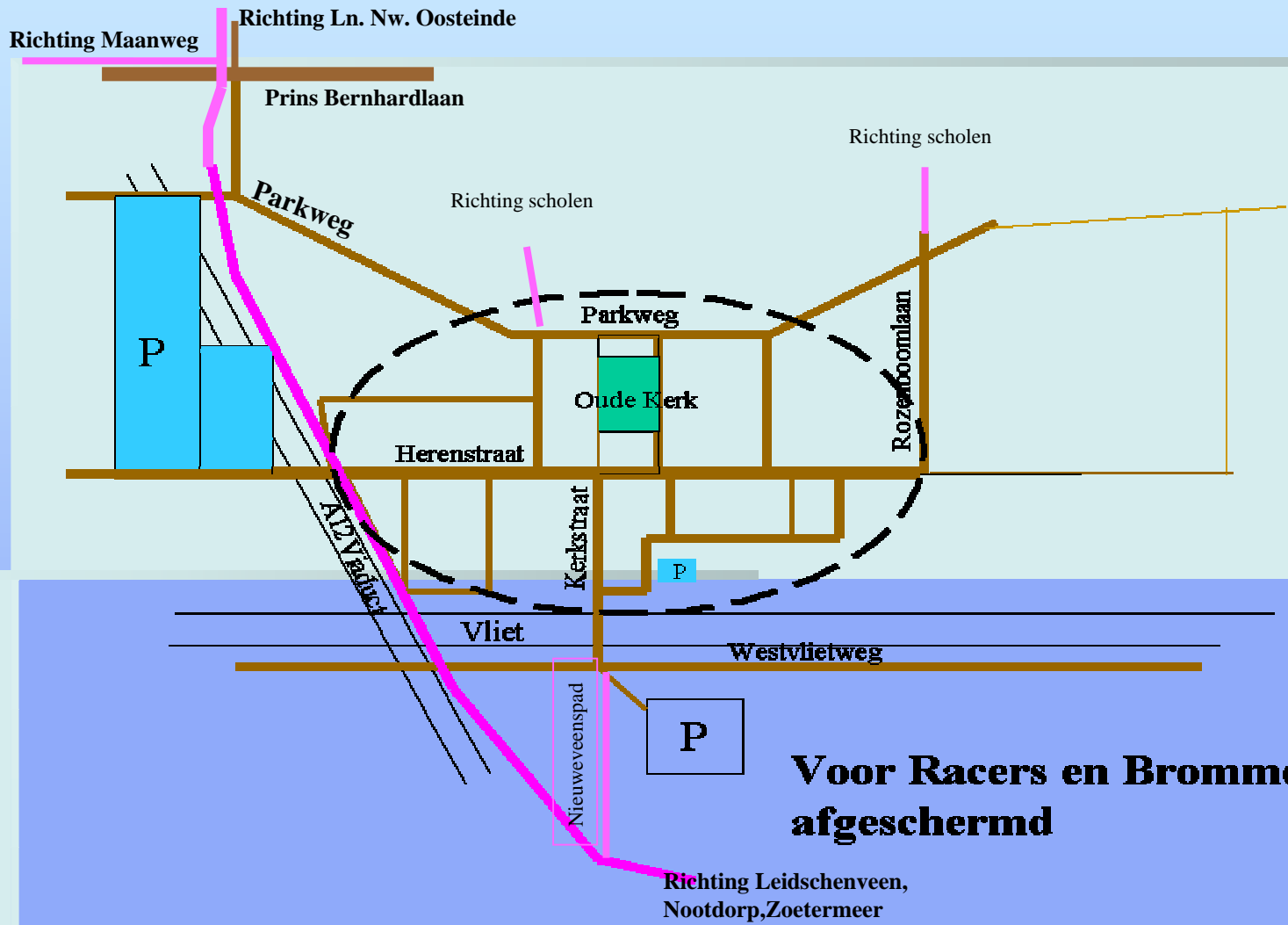


Op welke wijze krijgt men het Oude Centrum vrij van doorgaande fietsers en brommers?

- Door fietsers en brommers langs het Oude Centrum te leiden op een fietsbalkon bevestigd aan het viaduct van de A12
- Binnenkomende fietsers/brommers vanuit Den Haag via Laan van Nieuw Oosteinde/Maanweg v.v.
- Vertrekkend via Nieuweveense pad (Nootdorpse pad) naar Leidschenveen, Zoetermeer en Nootdorp v.v.

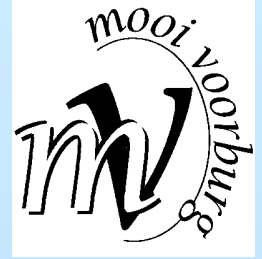


stichting 'Mooi Voorburg'



**Voor Racers en Brommers
afgeschermd**

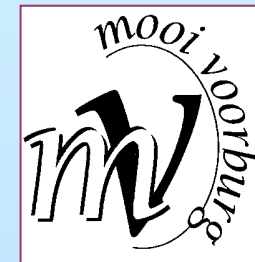
stichting 'Mooi Voorburg'



Aandacht voor de groepen schoolgaande kinderen?

Zij die uit Leidschenveen, Nootdorp en Zoetermeer komen gebruiken

- De fietsroute over de Kerkbrug, Raadhuisstraat en Rozenboomlaan
- De nationale fietsroute door het Oude Centrum
- Maar hier komt nu verandering in door over het aan te brengen fietsviaduct te gaan



schoolgaade
kinderen

Fietsviaduct

Locatie Fietsviaduct en lengte

- Op/Afrit Laan v. Nw.
Oosteinde 150m
- Fietsviaduct 1000m
- Op/Afrit
(oud)Nootdorpsepapad
150m
- Totale lengte ca. 1300m





Start bij het Nieuweveense pad



Omhoog richting Sligro



Achter langs de Sligro



Op hoogte met de A12 rijbaan



Achterom kijkend op parkeerterrein Sligro



afrit 4

Voorburg
Den Haag-
Nieuw Laakhaven
Binckhorst

Coca-Cola

van der Meer & Buisson Buisson
Succeshandel in Dierproefproducten
Food en Non Food
Tiefhelders

Over parkeerterrein Sligro



Over de Westvlietweg en Vliet



Boven de Huygensstraat



Achterom gekeken in de Huygensstraat



Over de Herenstraat



Over de Zwartelaan



Langs de Zwartelaan



Over de Parkweg



Op het talud bij de afrit van de A12



Door het begroeide talud



Oversteek naar Laan van Nw. Oosteinde



Oversteek bij de Prins Bernhardlaan



Richting Maanweg



Fietsviaduct langs de A12 over de Vliet

stichting 'Mooi Voorburg'



Kenmerken en Voordelen

- Integratie met nieuwe geluidschermen
- Doorsnijding van kunstwerk Weber verdwijnt
- Geen kruisingen met Parkweg, Herenstraat en Vliet
- Geen nieuwe beweegbare brug over de Vliet
- Oplossing voor gevaarlijke kruispunten in de Herenstraat en bij de Kerkbrug/Westvlietweg
- Langzame op/afrit op het talud bij Prins Bernhardlaan en het Nieuweveense pad
- Route via de Raadhuisstraat en Rozenboomlaan blijft

stichting 'Mooi Voorburg'



Wat valt er nog te doen?

- Het belang aantonen bij Rijkswaterstaat tot integratie van de te plaatsen geluidschermen met het fietsviaduct
- Overleg met de gemeente Leidschendam-Voorburg over: technische uitvoering en financiële consequenties
- Het kruispunt Prins Bernhardlaan en Ln.v. Nw Oosteinde verbeteren voor overstekende fietsers en brommers
- Het belang laten zien voor gemeente Den Haag in Leidschenveen voor Zoetermeer, Nootdorp en Gouda
- De provincie mee krijgen bij oversteek over de Vliet